



**Warm-up CAMPEONATO de EUROPA  
1: 8 TT GAS  
Redován  
INSTRUCCIONES GENERALES**

**Confirmación Inscripciones. Acreditaciones.**

Será durante el viernes y sábado antes de las 9:00. La organización dará directamente a los pilotos la acreditación de cada uno, su mecánico y visitantes. El sobre que recibes tiene tu nombre, frecuencia principal y el transponder que debe usar. Habrá posiblemente los dorsales de los coches, que se colocarán en cada una de las 3 ventanas del coche, delante, izquierda y derecha.

Si existen errores comunicarlo inmediatamente a la organización. (Tan pronto como sea posible).

Sin la tarjeta de acreditación no se le permite participar en la carrera

**Movimiento general**

Para entrenamientos, la clasificación y las finales, los pilotos deberán esperar al lado de las escaleras de la derecha del pódium (mirando desde atrás). Después de pilotar sales del podium usando la escalera derecha (mirando desde el pódium al parking, y te conviertes inmediatamente en recogecoche).

Para los entrenamientos y calificación debes conducir siempre desde tu número en el podium. Sólo durante las finales, puedes elegir tu lugar en orden a tu número.

**Entrenamientos libres y controlados.**

El tiempo de los entrenos es de 10 minutos de conducción, y de 12 minutos entre arranques. Por favor, no dar vueltas extra cuando el tiempo ha terminado.

Los entrenos libres están organizados en 7 grupos de 11 pilotos cada uno. Estas series se publican en la tabla de resultados. Todos los pilotos tendrán 6 rondas de entrenos libres y dos más para los controlados (sábado por la mañana).

En estas dos rondas de iniciar el procedimiento será como la que se utilizará en la fase de clasificación. Los **3 mejores vueltas consecutivas** serán utilizados para fines re organizativos de los grupos. Por favor, todos los coches deben llevar a sus números. 2 mecánicos están autorizados para cada piloto.

**Inspección técnica**

Durante el viernes y sábado por la mañana hasta antes de comenzar la fase de prácticas controladas, todos los pilotos deben pasar la inspección técnica previa.

Durante las rondas de clasificación, cuando acabes el pilotaje, todos los coches irán inmediatamente a la Inspección Técnica con el biberón de combustible.



### Calificación

Habrán 4 rondas de clasificación. La clasificación será por 2 mejores resultados, por puntos.

Después de que el director de la carrera abra la pista, habrá tres minutos de calentamiento y empezarán los 5 minutos de clasificación.

Sólo cuando el cronometrador avise "carrera acabada", todos los coches de inmediato entrarán en el pitline, incluso recortando. (Único momento permitido hacerlo así).

Recuerde: Ningún coche puede esperar en el circuito el sonido de inicio antes de pasar la antena y no es posible cortar la pista durante los 3 minutos antes del comienzo. Esto puede significar una penalización de 10 segundos o un pase a través del pit de sanción.

El mecánico recogerá el coche e irá directamente a la inspección técnica, después de apagar las baterías (sin desmontar). No está permitido desmontar o hacer cualquier otra operación en el coche. 2 mecánicos están autorizados para cada piloto.

### Recogecoche

Los pilotos se convierten en recogecoche cuando terminen su serie (en entrenos y clasificación).

Los pilotos deben ir a su lugar (número) en la pista, las posiciones de clasificación están claramente marcadas. No se permiten zapatos abiertos. Guantes y otras protecciones son obligatorias; las chaquetas de seguridad deben utilizarse.

Sólo el Director de Carrera o su asistente para permitir que otro piloto o mecánico pueda sustituir a otro, y sólo en circunstancias especiales. (Ver nueva regla 8.15 del Handbook)

Si el piloto no está en su lugar a 1 minuto antes del inicio de la próxima serie, perderá su mejor resultado. Esta penalización no permitirá que éste recogecoche no esté en su lugar de clasificación el resto del tiempo.

Los pilotos de la última serie serán los recogecoche de la primera serie. (Ver tabla de tiempo)

Los recogecoche se mantendrán en su lugar con la chaqueta de la seguridad en sus manos hasta que llegue el reemplazo.

### Finales

Las finales tendrán lugar el domingo. El sistema de arranque es el sistema Lemans.

Después de algunas vueltas de calentamiento, cuando falte 1 minuto para la salida el director de carrera llamará a todos los coches al pit. Después de que todos los coches estén en el pit, y con la autorización del director de la carrera, sólo **1 mecánico** podrá cruzar la recta principal a su posición de salida. Las 4 ruedas del coche deben estar en su caja.

La señal de salida será dada con una bocina.

10 minutos por avería sólo se puede pedir en semifinales y la final, no en cualquier otro subfinal. Este piloto saldrá en última posición.



### **Procedimiento de carrera: Reglas extras**

En verificación puedes encontrar los números para el coche.

Cuando la serie anterior ha terminado y los pilotos han salido del podium se permite que la nueva serie acceda al mismo,

Terminada tu función de recogecoche puedes recoger tu coche de inspección técnica.

El árbitro puede sancionar en varios "formatos": advertencia, stop & go o pasar por el pit. 3 advertencias significan descalificación o la bandera negra.

Stop & Go se hará en línea de boxes por el mecánico. No es posible antes, durante y después de esa vuelta para hacer cualquier reparación o repostar.

El pase por el pit debe hacerse a baja velocidad.

Los recogecoche no pueden reparar bajo ningún concepto durante la carrera. De hacerlo la penalización será de tiempo para el piloto y para el recogecoche.

El uso de **Bolsas de carga** es obligatorio para las baterías de Lipo. Esto es de importancia primordial.

Por favor, usa las papeleras. Será mejor para todos. Recuerda usar las reglas de educación para convivir mejor estos días.

Gracias por tu colaboración. Buena suerte y buena carrera.